

Alfa Romeo   
**PRESS**

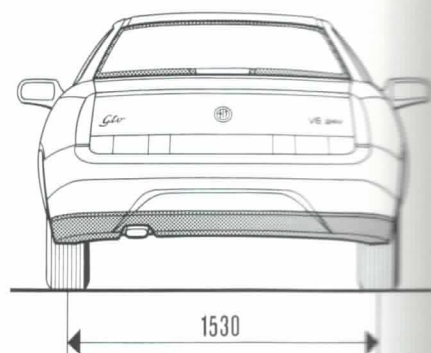
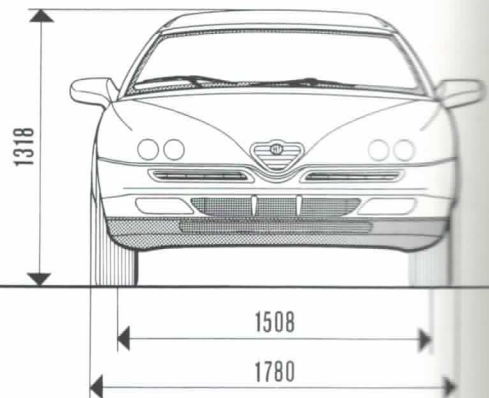
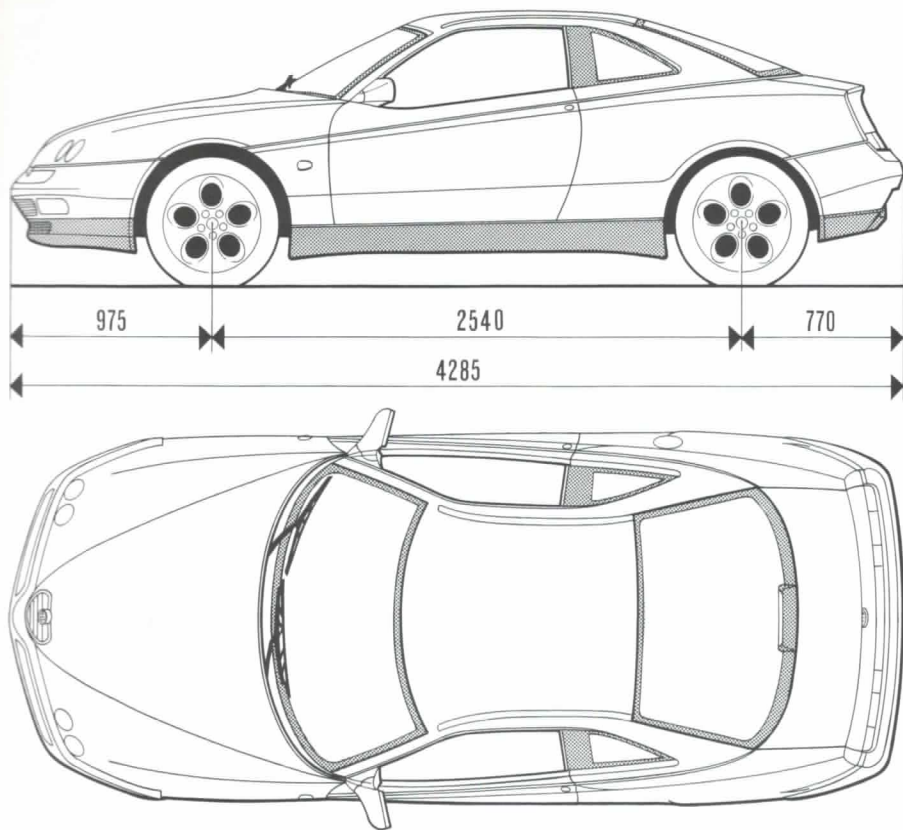
**GTV**

**V6**

**24V**

**SCHEDA TECNICA**

---



## MOTORE

### Caratteristiche

N° cilindri - disposizione	6 a V di 60°
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Otto, 4
Diametro x corsa	93 x 72,6 mm
Cilindrata	2959 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	10,0 : 1
Potenza max CEE	220 CV (162 kW)
Regime potenza max	6300 giri/min
Coppia max CEE	27,5 kgm (270 Nm)
Regime di coppia max	5000 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

### Costruzione

Interasse cilindri	133 mm
N° supporti albero motore	4
Basamento	in lega leggera
Testa cilindri	in lega leggera

### Distribuzione

N° valvole per cilindro	4
Posizione valvole	a V, di 37°
Distribuzione	2 ACT per ogni bancata
Comando distribuzione	cinghia dentata

### Fasatura distribuzione

Aspirazione:	
- inizio	9° prima del PMS
- fine	47° dopo il PMS
Scarico:	
- inizio	47° prima del PMS
- fine	9° dopo il PMS
Gioco valvole a freddo aspirazione	0,25 mm
Gioco valvole a freddo scarico	0,25 mm

### Accensione

Tipo	elettronica digitale con bobina singola e sensori di detonazione
Ordine di accensione	1-4-2-5-3-6

### Alimentazione

Pompa benzina	elettrica
Iniezione	Bosch Motronic M3.7.1
Filtro aria	a secco, con cartuccia di carta

### Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente  
+ sonda lambda

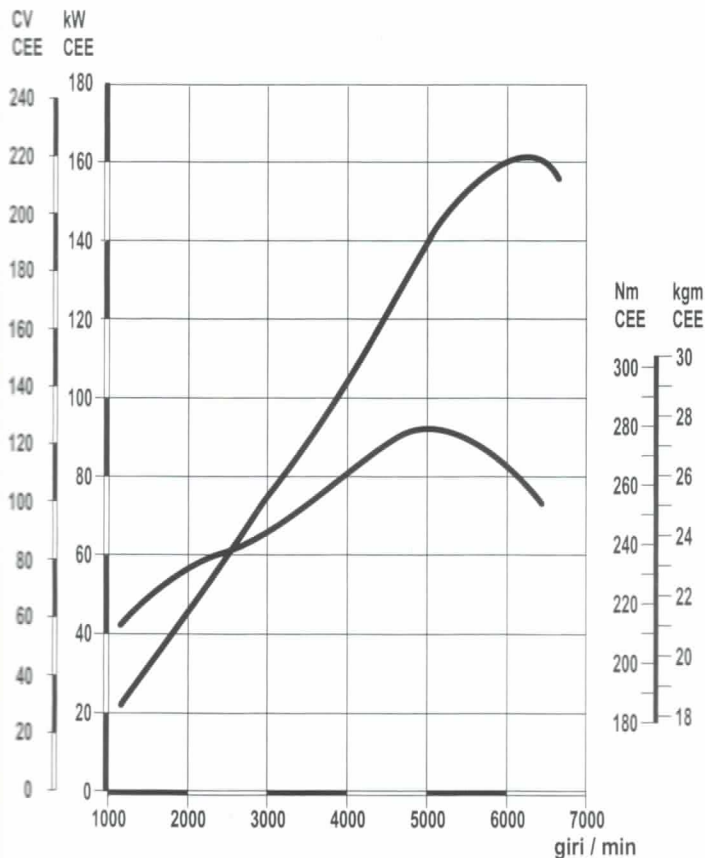
### Lubrificazione

Tipo	forzata con pompa ad ingranaggi e scambiatore di calore aria/cilindro a cartuccia
Filtro	

## Raffreddamento

Tipo	a liquido, con circolazione forzata mediante pompa centrifuga e circuito sigillato; radiatore e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione Ventilatore	con termostato 2 elettrici ad innesto termostatico

## Curve caratteristiche del motore (CEE)



## TRASMISSIONE

**Trazione** sulle ruote anteriori

### Frizione

Tipo	monodisco, a secco, con cuscinetto a contatto e comando idraulico
Diametro disco condotto	235 mm
Dimensioni anello d'attrito ( $\varnothing e \times \varnothing i$ )	235 x 155 mm

### Rapporti di trasmissione

I	3,800 : 1
II	2,235 : 1
III	1,520 : 1
IV	1,156 : 1
V	0,914 : 1
RM	3,545 : 1

### Gruppo differenziale

Posizione anteriore nella scatola cambio

Coppia di riduzione:

- tipo	cilindrica
- rapporto	3,353 : 1 (17/57)

## AUTOTELAIO

### Carrozzeria

a struttura autoportante

### Impianto frenante

a dischi anteriori con pinza fissa e posteriori con pinza flottante con servofreno a depressione. Comando a pedale, doppio circuito idraulico incrociato, correttore di frenata sulle ruote posteriori e impianto antibloccaggio ruote (ABS)

Dischi anteriori autoventilanti:

- diametro	305 mm
- area tot. guarnizioni anteriori	209 cm <sup>2</sup> (senza amianto)

Dischi posteriori:

- diametro	240 mm
- area tot. guarnizioni posteriori	84 cm <sup>2</sup> (senza amianto)

Freno di stazionamento

agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica

### Sospensione anteriore

a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice

Flessibilità alla ruota

0,65 mm/kg

Scuotimento ruota:

- superiore	55 mm
- inferiore	85 mm

Assetto ruote anteriori

a vettura scarica:

- inclinazione	-40' ± 20'
- incidenza	3°10' ± 30'
- convergenza	-1,5 ± 0,5 mm

Ammortizzatori

idraulici, telescopici a doppio effetto

### Sospensione posteriore

a ruote indipendenti, a quadrilatero con triangolo superiore, doppio braccio inferiore e finto sterzo, molle elicoidali ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice

Flessibilità alla ruota

0,28 ÷ 0,15 mm/kg

Scuotimento ruota:

- superiore	70 mm
- inferiore	105 mm

Assetto ruote posteriori

a vettura scarica:

- inclinazione	-2° ± 20'
- convergenza	2,5 ± 0,5 mm

### Ruote

Cerchi 6,5 J x 16" in lega leggera  
Pneumatici 205/50 R 16 87Y

Pressione pneumatici:

- anteriore	2,7 bar
- posteriore	2,5 bar

### Ruota di scorta

Cerchio 4J x 16"  
Pneumatico T 125/80 R16 97M  
Pressione di gonfiaggio 4,2 bar  
Velocità max consentita 80 km/h

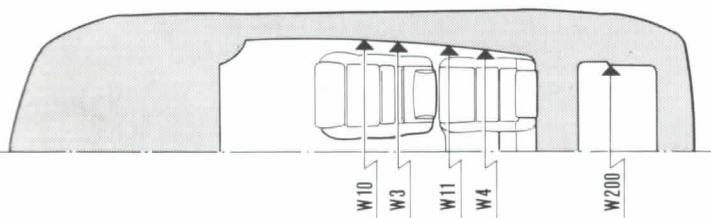
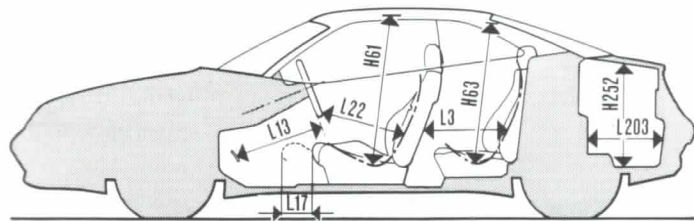
<b>Sterzo</b>	
Tipo	a cremagliera, con idroguida
Piantone	snodato, con doppia regolazione (in altezza e assialmente)
Diametro di sterzata	11,4 m
N. giri volante (per sterzata totale)	2,23
<b>Impianto elettrico</b>	
Tensione	12 V
Alternatore	120 A
Motorino d'avviamento	1,4 kW
Batteria (capacità)	70 Ah

## DIMENSIONI INTERNE

W3	Larghezza alla cintura ant.	1336 mm
W4	Larghezza alla cintura post.	1184 mm
W10	Larghezza ai gomiti ant.	1382 mm
W11	Larghezza ai gomiti post.	1242 mm
H61	Altezza utile ai posti ant.	941 mm
H63	Altezza utile ai posti post.	881 mm
L13	Centro freno-bordo inf. volante	568 mm
L17	Corsa sedile	200 mm
L3	Abitabilità post.	420 mm
L22	Volante-schiena ant.	560 mm

### Misure bagagliaio:

H252	Altezza	530 mm
W200	Larghezza max.	1050 mm
L203	Lunghezza	230 mm
-	Volume	110 dm <sup>3</sup>



## PESI

<b>Peso in ordine di marcia (DIN) (*)</b>	1415 kg
Ripartizione:	
- anteriore	63%
- posteriore	37%
<b>Peso a pieno carico</b>	1820 kg
Ripartizione:	
- anteriore	55%
- posteriore	45%
<b>Portata max utile</b>	405 kg
N. posti	4

(\*) Vettura in ordine di marcia (serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta ed accessori)

## PRESTAZIONI

<b>Velocità max</b>	oltre 240 km/h
Velocità con motore a 1000 giri/min in V	36,7 km/h
Rapporto peso/potenza:	
- kg/CV	6,4
- kg/kW	8,7

### Accelerazione con partenza da fermo

(1 persona + 30 kg) (s)	
- 0 ÷ 100 km/h	6,7
- 0 ÷ 1000 m	26,8

### Consumi convenzionali di carburante

- a 90 km/h	7,9 l/100 km
- a 120 km/h	9,8 l/100 km
- ciclo urbano	14,6 l/100 km

## RIFORMIMENTI

Capacità serbatoio carburante	70 litri
compresa una riserva di	9 litri
Coppa motore, filtro e tubazione olio	7,3 litri
Radiatore, motore, serbatoio di espansione e impianto di riscaldamento, liquido	11,7 litri
Scatola del cambio di velocità e differenziale, olio	1,75 kg
Circuiti freni idraulici anteriori, posteriori e frizione, liquido	0,42 kg
Recipiente liquido lavacrystallo	~5 litri
Circuito idroguida, olio	1,30 kg